

Instructions for Ford F-150/Expedition Front Caster/Camber Kit

1. Before beginning any alignment always check for loose or worn parts, tire pressure, and odd tire wear patterns.
 2. Raise and support the front of the vehicle by lifting on the frame rail to unload the front suspension.
 3. Remove nut from lower control arm bolt. (Do not remove bolt.)
 4. Mount cam shoulder plate so pin fits in existing small hole in frame and over bolt end then install eccentric cam nut by threading bolt into nut.
 5. Install each kit so the eccentric cam nut threaded hole is towards the center of the vehicle. (Most positive camber position of wheel) and tighten slightly.
 6. Repeat steps 3, 4, & 5 for each lower control arm bolt
 7. Lower vehicle and adjust camber and caster by rotating hex on cam nut.
- Note:** If cam bolt and washer start to bind while rotating, it may be necessary to raise vehicle by the frame to unload the suspension and start with the cam bolt positioned for the most positive camber.
8. Torque cam bolt nut to 240-260 lb-ft. Make sure suspension is loaded before tightening.
 9. Adjust toe, recheck alignment and road test vehicle.

Always check for proper clearance between suspension components and other components of the vehicle.



Specialty Products Company®

P.O. Box 923 • Longmont, CO 80502 USA • (303) 772-2103

#982501

www.specprod.com • www.alignment.com • Email: info@specprod.com

Toll Free Technical Hot Line: 1-800-525-6505 - USA and Canada Only

©2009 Niwot Corp. dba Specialty Products Co.® • Rev. 4/09 • Printed in China • Impreso en China • Imprimé en Chine

Notice d'installation - Ensemble de chasse et d'inclinaison latérale de roue pour Ford F-150/Expedition

1. Avant de commencer tout alignement, toujours vérifier qu'il n'y a pas de pièces lâches ou usées, vérifier la pression des pneus et vérifier la présence de traces d'usure étranges sur les pneus.
 2. Soulever et supporter l'avant du véhicule en plaçant le longeron de cadre de châssis sur un appareil de levage de manière à décharger la suspension avant.
 3. Enlever seulement l'écrou en bout du boulon de montage du bras inférieur de suspension.
 4. Installer la plaque d'épaulement de came de manière à ce que la tige s'insère dans le petit trou présent dans le cadre et sur le boulon, puis installer l'écrou de came excentrique en vissant le boulon dans l'écrou.
 5. Installer chaque ensemble de manière à ce que le trou fileté de l'écrou de came excentrique soit orienté vers le centre du véhicule. (La position d'inclinaison latérale la plus positive de la roue) et serrer légèrement.
 6. Répéter les étapes 3, 4 et 5 pour chaque boulon de bras inférieur.
 7. Baisser le véhicule et ajuster la chasse et l'inclinaison latérale en faisant tourner l'hexagonale sur l'écrou de came.
- Remarque :** Si le boulon et la rondelle de came commencent à gripper pendant la rotation, il peut être nécessaire de soulever le véhicule par le châssis afin de décharger la suspension et de débiter en plaçant le boulon de came à la position latérale la plus positive.
8. Serrer l'écrou du boulon de came au couple 240 à 260 pi-lb (325 à 352 Nm). S'assurer que la suspension est chargée avant de serrer.
 9. Régler le pied, revérifier l'alignement et faire un essai sur route avec le véhicule.
- Toujours vérifier le dégagement entre les composants de la suspension et les autres composants du véhicule.**

Instrucciones de instalación - Kit frontal de comba y ángulo de avance para el Ford F-150/Expedition

1. Antes de empezar cualquier alineación siempre revise que no haya partes sueltas o gastadas, la presión y el patrón de desgaste del neumático.
 2. Suba y apoye la parte frontal del vehículo levantando el riel del chasis para desmontar la suspensión delantera.
 3. Quite solamente la tuerca final del tornillo de montaje del brazo de control inferior.
 4. Instale el plato de apoyo del árbol de levas a fin de que el pasador encaje en el pequeño orificio que existe en el chasis y sobre el tornillo, luego instale la tuerca de leva excéntrica atornillando el tornillo en la tuerca.
 5. Instale cada kit de manera que el orificio roscado de la tuerca de leva esté hacia el centro del vehículo. (posición más positiva de la comba de la rueda) y ajuste ligeramente.
 6. Repita los pasos 3, 4, y 5 por cada tornillo del brazo de control inferior.
 7. Baje el vehículo y ajuste la comba y el ángulo de avance girando el hexagonal en la tuerca de leva.
- Nota:** Si el tornillo y la arandela del árbol de levas empiezan a atorarse mientras está girando, podría ser necesario levantar el vehículo por el chasis para desmontar la suspensión y empezar con el tornillo del árbol de levas posicionado para una comba más efectiva.
8. Apriete con torsión la tuerca del tornillo a 240-260 libras-fuerza pies (325 a 352 Nm) Asegúrese de que la suspensión esté montada antes de ajustar.
 9. Ajuste la posición de convergencia, revise la alineación y realice la prueba en carretera.
- Siempre revise el espacio libre correcto entre los componentes de la suspensión y otros componentes del vehículo.**