

FORD FOCUS REAR CAMBER KIT

TROUSSE DE CARROSSAGE ARRIÈRE POUR LA FORD FOCUS

JUEGO TRASERO PARA AJUSTE DEL ÁNGULO DE CAÍDA PARA MODELO FORD FOCUS

INSTRUCTIONS

1. Take alignment readings and determine amount of rear camber change needed.
 2. Raise rear of vehicle by pinch welds and remove tire and wheel assembly.
 3. Remove the upper control arm to knuckle bolt.
 4. Using a cutoff wheel, remove the tack-welded nut and clean the area around the hole to remove any raised surfaces.
 5. Remove the nut and outer cam washer from the 81310 cam bolt. Align the small tab of inner cam washer with the cam lobe on the bolt.
 6. Install bolt with the large tab out toward the wheel for negative camber or in away from the wheel for positive camber.
 7. Add outer cam washer with the large tab aligned with inner cam washer and the small tab engaging in the hole of the knuckle. Add nut and tighten lightly.
 8. Reinstall tire and wheel assembly and re-compensate alignment equipment. Rotate cam bolt to obtain the desired camber reading. Torque nut to 55 lb-ft (74 nm) while holding cam bolt head
- Always check for proper clearance between suspension components and other components of the vehicle.**
9. Complete alignment and road test the vehicle.

INSTRUCTIONS

1. Prenez les lectures d'alignement et déterminez la valeur du changement de carrossage arrière requis.
 2. Soulevez l'arrière du véhicule par les joints de soudure et enlevez le pneu et l'ensemble roue.
 3. Enlevez le bras supérieur de suspension sur l'axe de joint d'articulation.
 4. À l'aide d'une meule à tronçonner, enlevez l'écrou soudé par points et nettoyez la zone autour du trou pour ôter les surfaces en relief.
 5. Enlevez l'écrou et la rondelle d'étanchéité de la came externe du boulon de came 81310. Alignez le petit anneau de la rondelle d'étanchéité de la came interne avec le bossage de came sur le boulon.
 6. Installez le boulon avec le grand anneau sorti en direction de la roue pour le carrossage négatif ou entré éloigné de la roue pour le carrossage positif.
 7. Ajoutez la came externe avec le grand anneau aligné avec la rondelle d'étanchéité de la came interne et le petit anneau engagé dans le trou du joint d'articulation. Ajoutez l'écrou et serrez légèrement.
 8. Réinstallez le pneu et l'ensemble roue et compensez l'équipement d'alignement. Tournez le boulon de came pour obtenir la lecture de carrossage souhaitée. Couplez l'écrou à 55 lb-pi (74 nm) en tenant la tête du boulon de came.
- Toujours vérifier s'il y a un dégagement suffisant entre les composantes de suspension et les autres composantes du véhicule.**
9. Complétez l'alignement et effectuez des essais sur route avec le véhicule.

INSTRUCCIONES

1. Tome las lecturas de alineación y determine el grado de ajuste en la parte trasera que hace falta para el ángulo de caída.
 2. Levante el vehículo por donde están las soldaduras de punto y saque la llanta y el ensamblaje de la rueda.
 3. Retire el brazo de control superior que está fijado al perno de la articulación.
 4. Con un disco de corte, saque la tuerca que está soldada con un punto de soldadura provisional y limpie el área adyacente al hueco de manera de eliminar cualquier superficie que sobresalga o rebaba.
 5. Extraiga la tuerca y la arandela externa del eje-guía tipo cam del espárrago de la guía cam 81310. Alinee la lengüeta pequeña de la arandela externa del eje-guía tipo cam con la orejera del perno de la guía cam que cae sobre el perno.
 6. Coloque el perno con la lengüeta grande afuera y hacia la rueda para obtener un ángulo de caída negativo o si desea obtener un ángulo de caída positivo, oriéntelo de manera tal que se aleje de la rueda.
 7. Incorpore la arandela externo del eje-guía tipo cam con la lengüeta grande de manera tal que la arandela interna del eje-guía tipo cam y la lengüeta pequeña calcen en el hueco de la articulación. Coloque la tuerca y apriete suavemente.
 8. Vuelva a colocar la llanta y el ensamblaje de la rueda y proceda compensar nuevamente el equipo de alineación. Déle vuelta al perno del eje-guía tipo cam para obtener así la lectura del ángulo de caída. Imprímale un torque de 55 libras-pie (74 nm) a la tuerca mientras sostiene, al mismo tiempo, el cabezal del perno del eje-guía tipo cam.
- Verifique que en todo momento exista la tolerancia adecuada entre los componentes de la suspensión y los otros componentes del vehículo.**
9. Termine de efectuar la alineación y pruebe el vehículo en la vía.



Specialty Products Company®

P.O. Box 923 • Longmont, CO 80502 • (303) 772-2103 • Fax: (303) 772-1918 • www.specprod.com • www.spcperformance.com • Email: info@specprod.com

1-800-525-6506 Toll Free Technical Hot Line • Ligne d'assistance technique sans frais • Línea gratuita de asistencia técnica

©2007 Niwot Corp. dba Specialty Products Co.® • Form No. 98310 • Rev. 6/07